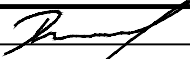


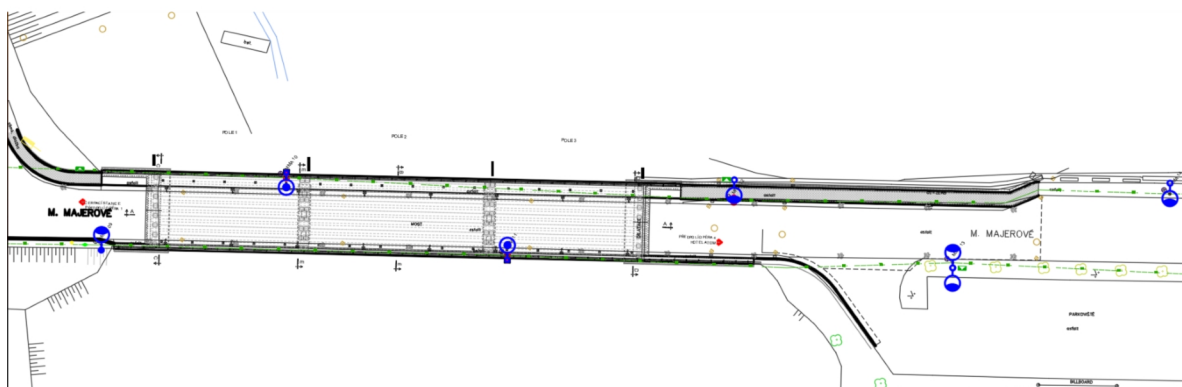
ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1				
2				
3				

# SO401

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT – HIP	ING. TOMÁŠ DVOŘÁK		<div>KONSTRUKCE A STATIKA STAVEB</div> <div>Ing. Tomáš Dvořák e-mail: dvorak.statika@gmail.com tel.: +420 728 950 409</div>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. KAREL TOMEK			
VYPRACOVAL	ING. JOSEF KLÍMA			
KONTROLOVAL	ING. KAREL TOMEK			
KRAJ, MěÚ, ObÚ	KRAJ VYSOČINA			
OBJEDNATEL, INVESTOR	MESTO TŘEBÍČ, KARLOVO NÁM. 104/55, 674 01 TŘEBÍČ			
NÁZEV AKCE:	REKONSTRUKCE MOST ev.č. TR-Majer.II-04 přes Týnské údolí na ulici Marie Majerové v Třebíči		DATUM	11/2020
NÁZEV OBJEKTU: SO401 - PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ			FORMÁT	A4
			MĚŘITKO	–
			STUPEŇ	PDPS
			ZAK. ČÍSLO	–
NÁZEV VÝKRESU:	SVĚTELNĚ TECHNICKÝ VÝPOČET – STV		Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU 401.14



## Třebíč VO - M.Majerové\_most

## Obsah

Titulní strana .....	1
Obsah .....	2
Obrazy .....	3

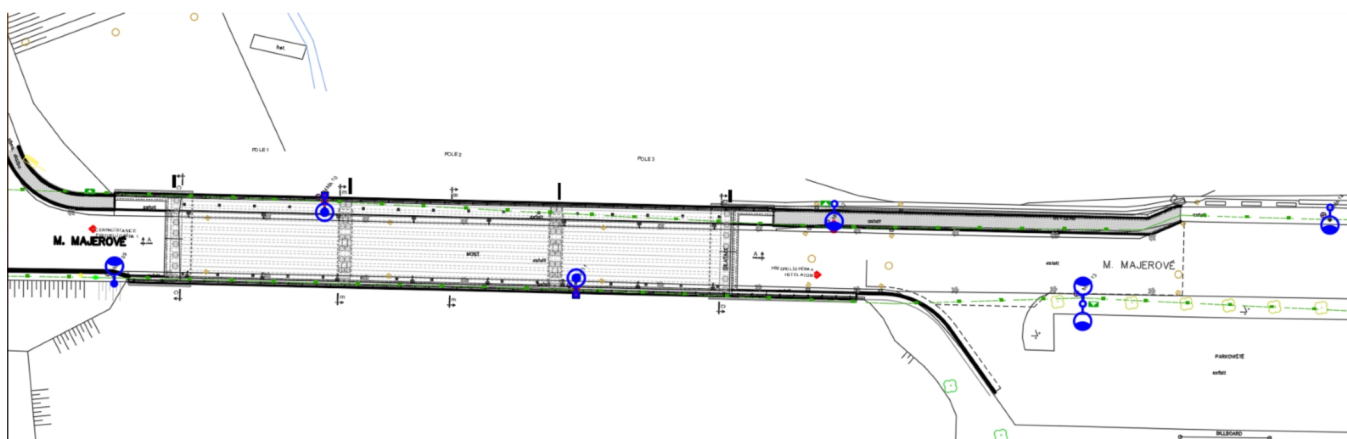
### Listy s údaji výrobků

TUNGSRAM OPERATIONS - SLBT LED 70W 3000K (1x GEN3 LED) .....	4
--	---

### Silnice 1 · Alternativa 1

Shrnutí (do EN 13201:2015) .....	5
Chodník 1 (P3) .....	8
Cyklistická stezka 2 (P2) .....	10
Vozovka 1 (M4) .....	12
Cyklistická stezka 1 (P2) .....	19

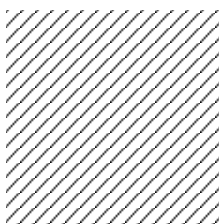
## Obrazy



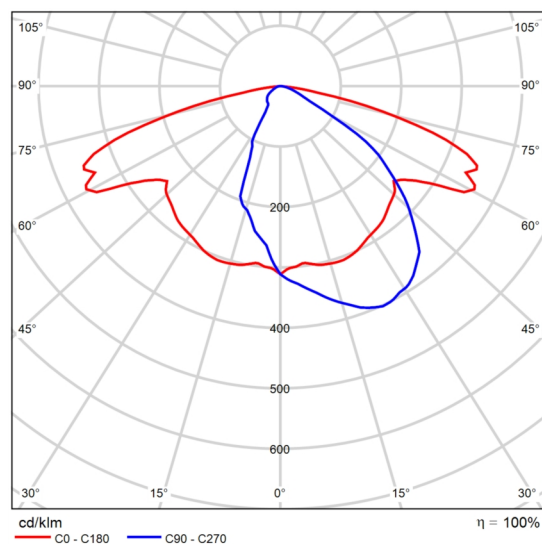
M.Majerové -Most

## Datový list výrobku

TUNGSRAM OPERATIONS SLBT LED 70W 3000K

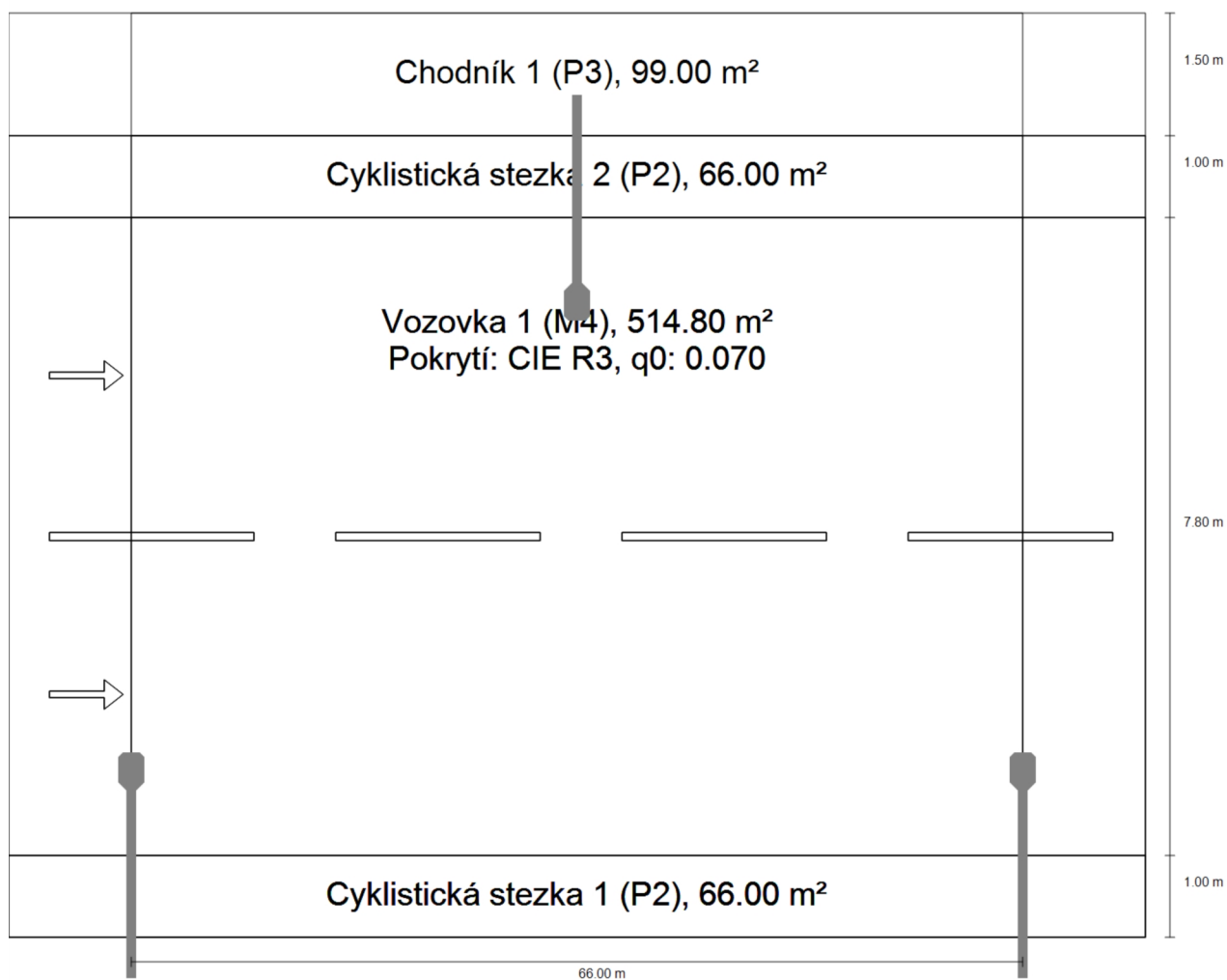


C. výrobku	SLBT/3/F/E2/70/30/
P	70.0 W
$\Phi_{\text{žárovka}}$	8000 lm
$\Phi_{\text{světlo}}$	8001 lm
$\eta$	100.02 %
Světelný výtěžek	114.3 lm/W
CCT	3000 K
CRI	70

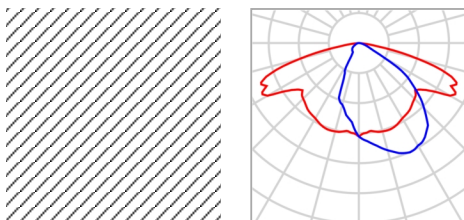


Polární LDC

Silnice 1

**Shrnutí (do EN 13201:2015)**

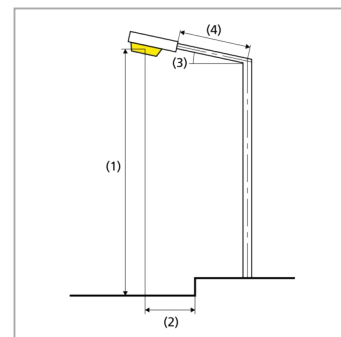
Silnice 1

**Shrnutí (do EN 13201:2015)**

Výrobce	TUNGSRAM OPERATIONS	P	70.0 W
C. výrobku	SLBT/3/F/E2/70/30/	ΦŽárovka	8000 lm
Název výrobku	SLBT LED 70W 3000K	Φsvětlo	8001 lm
Osazení	1x GEN3 LED	η	100.02 %

## SLBT LED 70W 3000K (oboustranně posunuto)

Vzdálenost sloupů	66.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	11.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	1.000 m
(3) Sklon ramene	7.5°
(4) Délka ramene	2.500 m
Roční provozní hodiny	4000 h: 100.0 %, 70.0 W
Spotřeba	2100.0 W/km
ULR / ULOR	0.00 / 0.00
Max. svítivosti Vždy do všech směrů, které u použitelně nainstalovaného svítidla tvoří stanovený úhel se spodní vertikálou.	≥ 70°: 577 cd/klm ≥ 80°: 240 cd/klm ≥ 90°: 6.75 cd/klm
Třída intenzity světla Hodnoty svítivosti v [cd/klm] pro výpočet třídy svítivosti jsou podle ČSN EN 13201:2015 založeny na světelném toku svítidla.	-
Třída indexu oslnění	D.5



Silnice 1

**Shrnutí (do EN 13201:2015)**

Výsledky pro vyhodnocovací políčka

	Velikost	Vypočítáno	Pož.	Kontrola
Chodník 1 (P3)	$E_m$	8.44 lx	[7.50 - 11.25] lx	✓
	$E_{min}$	4.59 lx	$\geq 1.50$ lx	✓
Cyklistická stezka 2 (P2)	$E_m$	10.07 lx	[10.00 - 15.00] lx	✓
	$E_{min}$	5.59 lx	$\geq 2.00$ lx	✓
Vozovka 1 (M4)	$L_m$	0.77 cd/m <sup>2</sup>	$\geq 0.75$ cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.53	$\geq 0.40$	✓
	$U_l$	0.60	$\geq 0.60$	✓
	TI	8 %	$\leq 15$ %	✓
	$R_{EI}^{(1)}$	0.72	-	-
Cyklistická stezka 1 (P2)	$E_m$	10.07 lx	[10.00 - 15.00] lx	✓
	$E_{min}$	5.59 lx	$\geq 2.00$ lx	✓

(1) Informační, není součástí hodnocení

Pro instalaci se počítalo s činitelem údržby 0.90.

Výsledky pro ukazatele energetické účinnosti

	Velikost	Vypočítáno	Spotřeba
Silnice 1	$D_p$	0.018 W/lx*m <sup>2</sup>	-
SLBT LED 70W 3000K (oboustranně posunuto)	$D_e$	0.8 kWh/m <sup>2</sup> yr,	560.0 kWh/yr

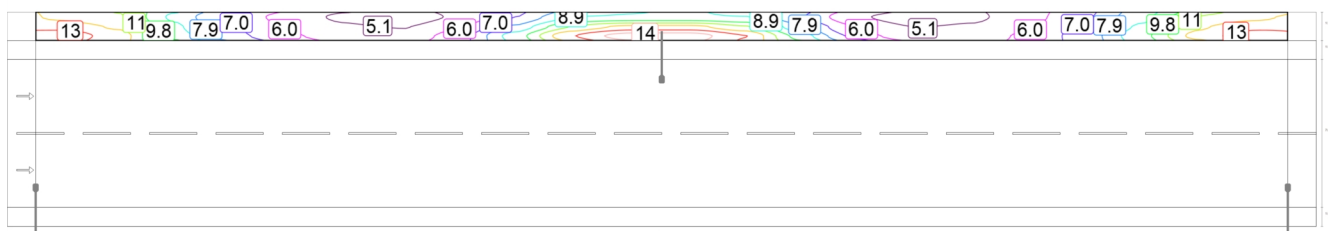


Silnice 1

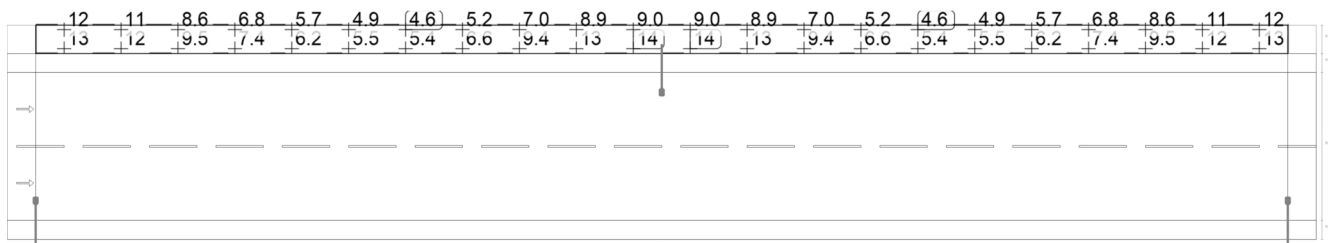
**Chodník 1 (P3)**

Výsledky pro vyhodnocovací políčko

	Velikost	Vypočítáno	Pož.	Kontrola
Chodník 1 (P3)	$E_m$	8.44 lx	[7.50 - 11.25] lx	✓
	$E_{min}$	4.59 lx	$\geq 1.50$ lx	✓



Hodnota údržby "Horizontalní intenzita osvětlení" [lx] (Čáry Isolux)



Hodnota údržby "Horizontalní intenzita osvětlení" [lx] (Rastr hodnot)

Silnice 1

**Chodník 1 (P3)**

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500	31.500	34.500	37.500	40.500	43.500	46.500	49.500
11.050	11.50	10.88	8.62	6.84	5.66	4.87	4.59	5.23	7.00	8.90	9.02	9.02	8.90	7.00	5.23	4.59	4.87
10.550	12.36	11.54	9.08	7.13	5.95	5.20	5.03	5.94	8.16	10.83	11.98	11.98	10.83	8.16	5.94	5.03	5.20
10.050	13.21	12.13	9.54	7.40	6.21	5.52	5.41	6.60	9.38	12.67	14.09	14.09	12.67	9.38	6.60	5.41	5.52

m	52.500	55.500	58.500	61.500	64.500
11.050	5.66	6.84	8.62	10.88	11.50
10.550	5.95	7.13	9.08	11.54	12.36
10.050	6.21	7.40	9.54	12.13	13.21

Hodnota údržby "Horizontální intenzita osvětlení" [lx] (Tabulka hodnot)

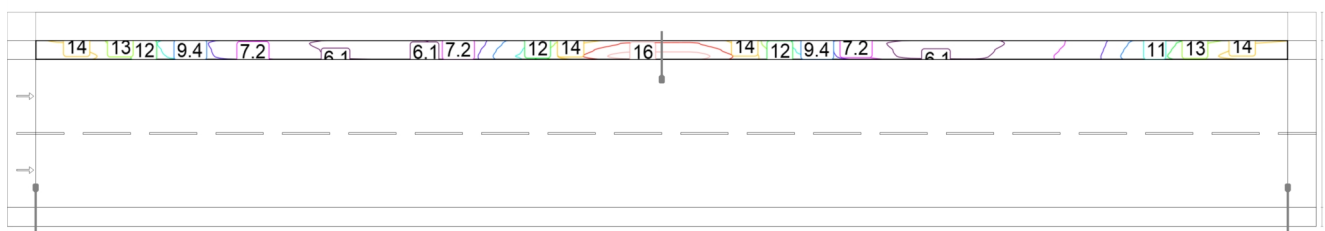
	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$g_1$	$g_2$
Hodnota údržby "Horizontální intenzita osvětlení"	8.44 lx	4.59 lx	14.1 lx	0.543	0.325

Silnice 1

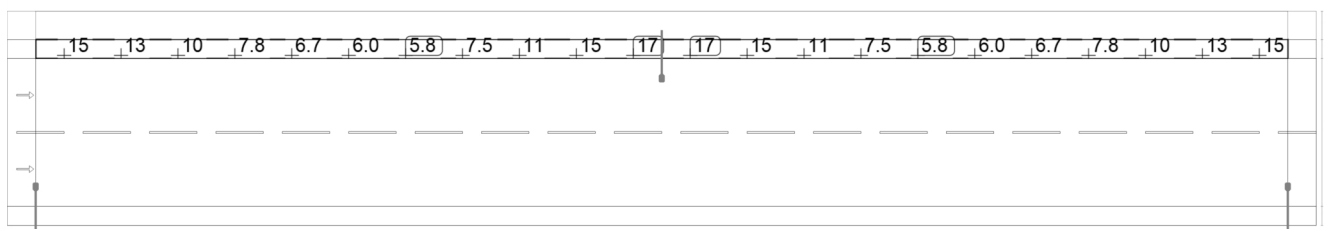
**Cyklistická stezka 2 (P2)**

Výsledky pro vyhodnocovací políčko

	Velikost	Vypočítáno	Pož.	Kontrola
Cyklistická stezka 2 (P2)	$E_m$	10.07 lx	[10.00 - 15.00] lx	✓
	$E_{min}$	5.59 lx	$\geq 2.00$ lx	✓



Hodnota údržby "Horizontální intenzita osvětlení" [lx] (Čáry Isolux)



Hodnota údržby "Horizontální intenzita osvětlení" [lx] (Rastr hodnot)

Silnice 1

**Cyklistická stezka 2 (P2)**

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500	31.500	34.500	37.500	40.500	43.500	46.500	49.500
<b>9.633</b>	13.88	12.58	9.85	7.61	6.42	5.76	5.59	7.00	9.97	13.63	15.05	15.05	13.63	9.97	7.00	5.59	5.76
<b>9.300</b>	14.36	12.92	10.07	7.74	6.58	5.91	5.72	7.29	10.34	14.23	15.85	15.85	14.23	10.34	7.29	5.72	5.91
<b>8.967</b>	14.78	13.25	10.27	7.84	6.74	5.99	5.82	7.46	10.60	14.64	16.59	16.59	14.64	10.60	7.46	5.82	5.99

m	52.500	55.500	58.500	61.500	64.500
<b>9.633</b>	6.42	7.61	9.85	12.58	13.88
<b>9.300</b>	6.58	7.74	10.07	12.92	14.36
<b>8.967</b>	6.74	7.84	10.27	13.25	14.78

Hodnota údržby "Horizontální intenzita osvětlení" [lx] (Tabulka hodnot)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$g_1$	$g_2$
Hodnota údržby "Horizontální intenzita osvětlení"	10.1 lx	5.59 lx	16.6 lx	0.556	0.337

Silnice 1

**Vozovka 1 (M4)**

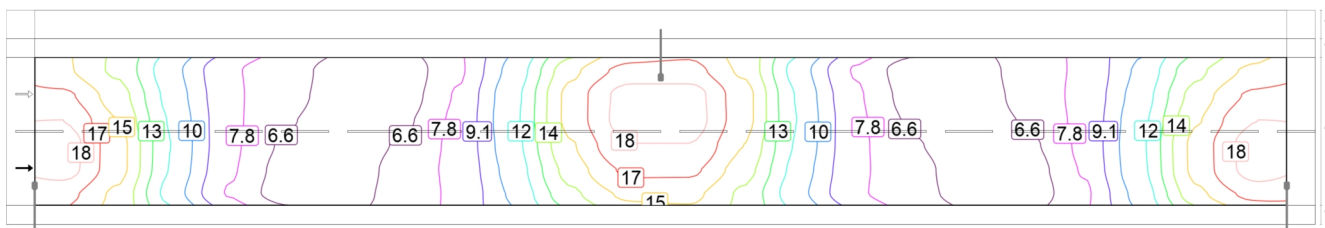
Výsledky pro vyhodnocovací políčko

	Velikost	Vypočítáno	Pož.	Kontrola
Vozovka 1 (M4)	$L_m$	0.77 cd/m <sup>2</sup>	$\geq 0.75$ cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.53	$\geq 0.40$	✓
	$U_l$	0.60	$\geq 0.60$	✓
	TI	8 %	$\leq 15$ %	✓
	$R_{EI}^{(1)}$	0.72	-	-

Výsledky pro pozorovatele

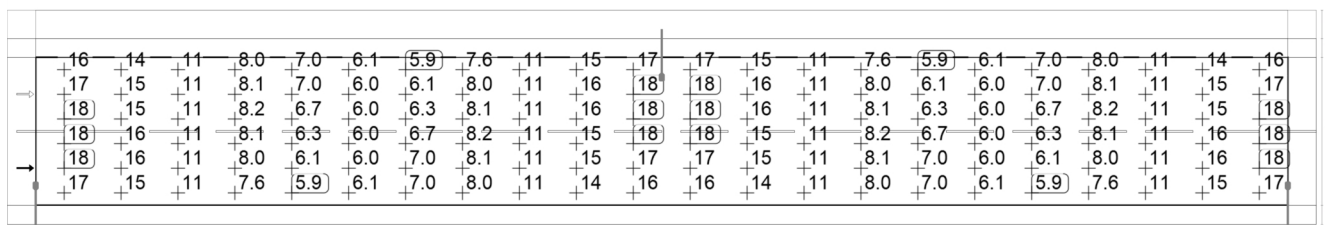
	Velikost	Vypočítáno	Pož.	Kontrola
<b>Pozorovatel 1</b> Poloha: -60.000 m, 2.950 m, 1.500 m	$L_m$	0.77 cd/m <sup>2</sup>	$\geq 0.75$ cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.56	$\geq 0.40$	✓
	$U_l$	0.60	$\geq 0.60$	✓
	TI	8 %	$\leq 15$ %	✓
<b>Pozorovatel 2</b> Poloha: -60.000 m, 6.850 m, 1.500 m	$L_m$	0.77 cd/m <sup>2</sup>	$\geq 0.75$ cd/m <sup>2</sup>	✓
	$U_o$	0.53	$\geq 0.40$	✓
	$U_l$	0.60	$\geq 0.60$	✓
	TI	8 %	$\leq 15$ %	✓

(1) Informační, není součástí hodnocení



Hodnota údržby "Horizontální intenzita osvětlení" [lx] (Čáry Isolux)

Silnice 1

**Vozovka 1 (M4)**

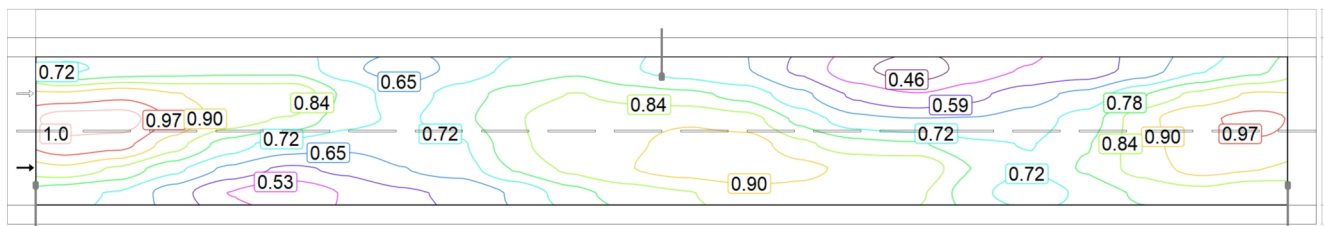
Hodnota údržby "Horizontální intenzita osvětlení" [lx] (Rastr hodnot)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500	31.500	34.500	37.500	40.500	43.500	46.500	49.500
8.150	15.65	13.83	10.62	8.04	7.05	6.09	5.94	7.65	10.86	15.05	17.03	17.03	15.05	10.86	7.65	5.94	6.09
6.850	16.87	14.68	10.98	8.13	6.98	6.02	6.07	7.99	11.34	15.83	18.37	18.37	15.83	11.33	7.99	6.07	6.02
5.550	17.82	15.30	11.28	8.17	6.69	5.99	6.35	8.14	11.45	15.84	18.46	18.46	15.84	11.45	8.14	6.35	5.99
4.250	18.46	15.84	11.45	8.14	6.35	5.99	6.69	8.17	11.28	15.30	17.82	17.82	15.30	11.28	8.17	6.69	5.99
2.950	18.37	15.83	11.34	7.99	6.07	6.02	6.98	8.13	10.98	14.68	16.87	16.87	14.69	10.98	8.13	6.98	6.02
1.650	17.03	15.05	10.86	7.65	5.94	6.09	7.05	8.04	10.62	13.83	15.65	15.65	13.83	10.62	8.04	7.05	6.09

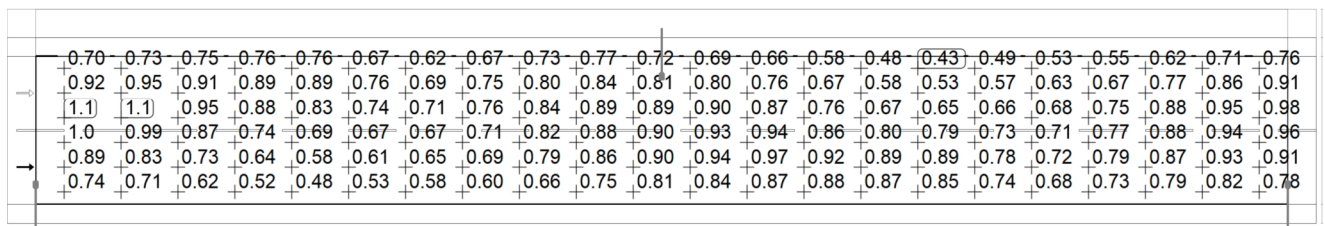
m	52.500	55.500	58.500	61.500	64.500
8.150	7.05	8.04	10.62	13.83	15.65
6.850	6.98	8.13	10.98	14.69	16.87
5.550	6.69	8.17	11.28	15.30	17.82
4.250	6.35	8.14	11.45	15.84	18.46
2.950	6.07	7.99	11.33	15.83	18.37
1.650	5.94	7.65	10.86	15.05	17.03

Hodnota údržby "Horizontální intenzita osvětlení" [lx] (Tabulka hodnot)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$g_1$	$g_2$
Hodnota údržby "Horizontální intenzita osvětlení"	11.1 lx	5.94 lx	18.5 lx	0.535	0.322



Silnice 1

**Vozovka 1 (M4)**Pozorovatel 1: Hodnota údržby "Jas při suché vozovce" [cd/m<sup>2</sup>] (Čáry Isolux)Pozorovatel 1: Hodnota údržby "Jas při suché vozovce" [cd/m<sup>2</sup>] (Rastr hodnot)

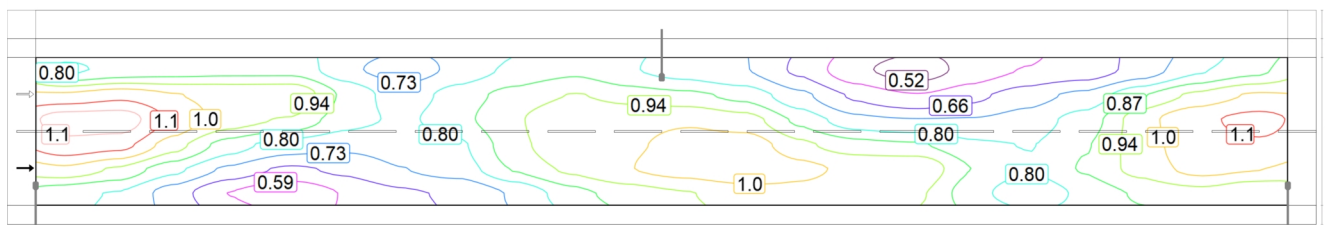
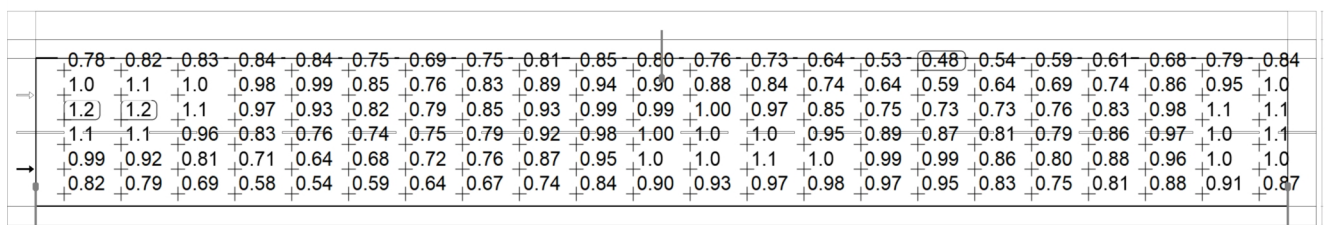
m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500	31.500	34.500	37.500	40.500	43.500	46.500	49.500
8.150	0.70	0.73	0.75	0.76	0.76	0.67	0.62	0.67	0.73	0.77	0.72	0.69	0.66	0.58	0.48	0.43	0.49
6.850	0.92	0.95	0.91	0.89	0.89	0.76	0.69	0.75	0.80	0.84	0.81	0.80	0.76	0.67	0.58	0.53	0.57
5.550	1.06	1.06	0.95	0.88	0.83	0.74	0.71	0.76	0.84	0.89	0.89	0.90	0.87	0.76	0.67	0.65	0.66
4.250	1.01	0.99	0.87	0.74	0.69	0.67	0.67	0.71	0.82	0.88	0.90	0.93	0.94	0.86	0.80	0.79	0.73
2.950	0.89	0.83	0.73	0.64	0.58	0.61	0.65	0.69	0.79	0.86	0.90	0.94	0.97	0.92	0.89	0.89	0.78
1.650	0.74	0.71	0.62	0.52	0.48	0.53	0.58	0.60	0.66	0.75	0.81	0.84	0.87	0.88	0.87	0.85	0.74

m	52.500	55.500	58.500	61.500	64.500
8.150	0.53	0.55	0.62	0.71	0.76
6.850	0.63	0.67	0.77	0.86	0.91
5.550	0.68	0.75	0.88	0.95	0.98
4.250	0.71	0.77	0.88	0.94	0.96
2.950	0.72	0.79	0.87	0.93	0.91
1.650	0.68	0.73	0.79	0.82	0.78

Pozorovatel 1: Hodnota údržby "Jas při suché vozovce" [cd/m<sup>2</sup>] (Tabulka hodnot)

	L <sub>m</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>max</sub>	g <sub>1</sub>	g <sub>2</sub>
Pozorovatel 1: Hodnota údržby "Jas při suché vozovce"	0.77 cd/m <sup>2</sup>	0.43 cd/m <sup>2</sup>	1.06 cd/m <sup>2</sup>	0.562	0.407

Silnice 1

**Vozovka 1 (M4)**Pozorovatel 1: Jas u nové instalace [ $\text{cd/m}^2$ ] (Čáry Isolux)Pozorovatel 1: Jas u nové instalace [ $\text{cd/m}^2$ ] (Rastr hodnot)



## Silnice 1

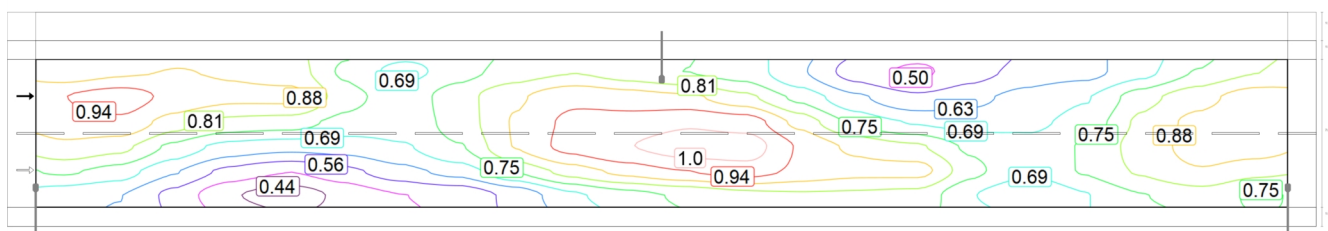
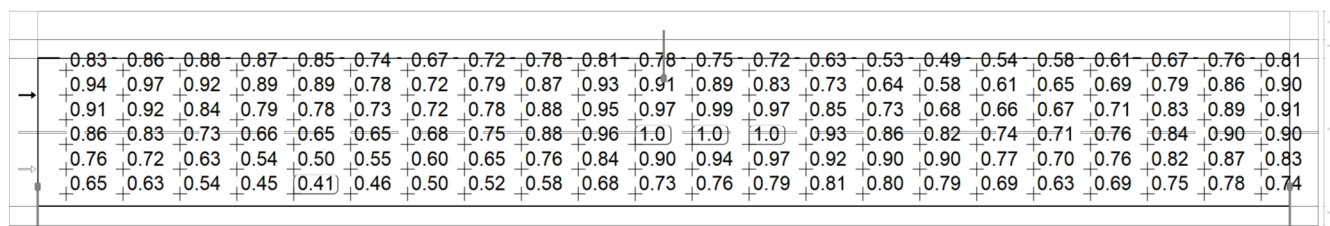
**Vozovka 1 (M4)**

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500	31.500	34.500	37.500	40.500	43.500	46.500	49.500
8.150	0.78	0.82	0.83	0.84	0.84	0.75	0.69	0.75	0.81	0.85	0.80	0.76	0.73	0.64	0.53	0.48	0.54
6.850	1.02	1.06	1.01	0.98	0.99	0.85	0.76	0.83	0.89	0.94	0.90	0.88	0.84	0.74	0.64	0.59	0.64
5.550	1.18	1.18	1.06	0.97	0.93	0.82	0.79	0.85	0.93	0.99	0.99	1.00	0.97	0.85	0.75	0.73	0.73
4.250	1.12	1.10	0.96	0.83	0.76	0.74	0.75	0.79	0.92	0.98	1.00	1.03	1.04	0.95	0.89	0.87	0.81
2.950	0.99	0.92	0.81	0.71	0.64	0.68	0.72	0.76	0.87	0.95	1.00	1.04	1.07	1.02	0.99	0.99	0.86
1.650	0.82	0.79	0.69	0.58	0.54	0.59	0.64	0.67	0.74	0.84	0.90	0.93	0.97	0.98	0.97	0.95	0.83

m	52.500	55.500	58.500	61.500	64.500
8.150	0.59	0.61	0.68	0.79	0.84
6.850	0.69	0.74	0.86	0.95	1.01
5.550	0.76	0.83	0.98	1.06	1.09
4.250	0.79	0.86	0.97	1.05	1.06
2.950	0.80	0.88	0.96	1.03	1.01
1.650	0.75	0.81	0.88	0.91	0.87

Pozorovatel 1: Jas u nové instalace [ $\text{cd/m}^2$ ] (Tabulka hodnot)

	$L_m$	$L_{\min}$	$L_{\max}$	$g_1$	$g_2$
Pozorovatel 1: Jas u nové instalace	0.85 $\text{cd/m}^2$	0.48 $\text{cd/m}^2$	1.18 $\text{cd/m}^2$	0.562	0.407

Pozorovatel 2: Hodnota údržby "Jas při suché vozovce" [ $\text{cd/m}^2$ ] (Čáry Isolux)

Silnice 1

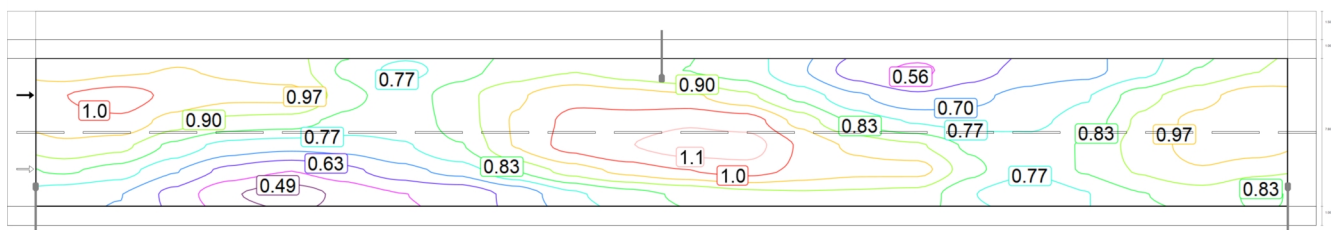
**Vozovka 1 (M4)**Pozorovatel 2: Hodnota údržby "Jas při suché vozovce" [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Rastr hodnot)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500	31.500	34.500	37.500	40.500	43.500	46.500	49.500
8.150	0.83	0.86	0.88	0.87	0.85	0.74	0.67	0.72	0.78	0.81	0.78	0.75	0.72	0.63	0.53	0.49	0.54
6.850	0.94	0.97	0.92	0.89	0.89	0.78	0.72	0.79	0.87	0.93	0.91	0.89	0.83	0.73	0.64	0.58	0.61
5.550	0.91	0.92	0.84	0.79	0.78	0.73	0.72	0.78	0.88	0.95	0.97	0.99	0.97	0.85	0.73	0.68	0.66
4.250	0.86	0.83	0.73	0.66	0.65	0.65	0.68	0.75	0.88	0.96	1.00	1.03	1.03	0.93	0.86	0.82	0.74
2.950	0.76	0.72	0.63	0.54	0.50	0.55	0.60	0.65	0.76	0.84	0.90	0.94	0.97	0.92	0.90	0.90	0.77
1.650	0.65	0.63	0.54	0.45	0.41	0.46	0.50	0.52	0.58	0.68	0.73	0.76	0.79	0.81	0.80	0.79	0.69

m	52.500	55.500	58.500	61.500	64.500
8.150	0.58	0.61	0.67	0.76	0.81
6.850	0.65	0.69	0.79	0.86	0.90
5.550	0.67	0.71	0.83	0.89	0.91
4.250	0.71	0.76	0.84	0.90	0.90
2.950	0.70	0.76	0.82	0.87	0.83
1.650	0.63	0.69	0.75	0.78	0.74

Pozorovatel 2: Hodnota údržby "Jas při suché vozovce" [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Tabulka hodnot)

	$L_m$	$L_{min}$	$L_{max}$	$g_1$	$g_2$
Pozorovatel 2: Hodnota údržby "Jas při suché vozovce"	0.77 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.41 $\text{cd}/\text{m}^2$	1.03 $\text{cd}/\text{m}^2$	0.531	0.394

Pozorovatel 2: Jas u nové instalace [ $\text{cd}/\text{m}^2$ ] (Čáry Isolux)

Silnice 1

**Vozovka 1 (M4)**

	0.92	0.96	0.98	0.97	0.94	0.82	0.74	0.81	0.87	0.90	0.86	0.83	0.80	0.70	0.59	0.55	0.60	0.65	0.67	0.74	0.84	0.90
→	1.0	1.1	1.0	0.99	0.99	0.86	0.80	0.88	0.96	1.0	1.0	0.99	0.92	0.81	0.71	0.64	0.68	0.72	0.76	0.87	0.95	1.0
	1.0	1.0	0.94	0.88	0.87	0.81	0.80	0.87	0.98	1.1	1.1	1.1	1.1	0.95	0.82	0.76	0.74	0.75	0.79	0.92	0.99	1.0
→	0.95	0.93	0.82	0.74	0.72	0.73	0.76	0.83	0.98	1.1	1.1	1.1	1.1	1.0	0.96	0.92	0.82	0.78	0.84	0.93	1.0	1.0
	0.85	0.80	0.70	0.60	0.56	0.61	0.67	0.72	0.84	0.94	1.00	1.0	1.1	1.0	1.00	1.00	0.86	0.78	0.84	0.91	0.97	0.93
→	0.72	0.70	0.60	0.49	0.45	0.51	0.56	0.58	0.65	0.75	0.81	0.85	0.88	0.90	0.89	0.88	0.77	0.70	0.76	0.83	0.87	0.82

Pozorovatel 2: Jas u nové instalace [ $\text{cd/m}^2$ ] (Rastr hodnot)

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500	31.500	34.500	37.500	40.500	43.500	46.500	49.500
8.150	0.92	0.96	0.98	0.97	0.94	0.82	0.74	0.81	0.87	0.90	0.86	0.83	0.80	0.70	0.59	0.55	0.60
6.850	1.04	1.07	1.02	0.99	0.99	0.86	0.80	0.88	0.96	1.03	1.01	0.99	0.92	0.81	0.71	0.64	0.68
5.550	1.01	1.03	0.94	0.88	0.87	0.81	0.80	0.87	0.98	1.06	1.07	1.10	1.08	0.95	0.82	0.76	0.74
4.250	0.95	0.93	0.82	0.74	0.72	0.73	0.76	0.83	0.98	1.07	1.11	1.15	1.15	1.03	0.96	0.92	0.82
2.950	0.85	0.80	0.70	0.60	0.56	0.61	0.67	0.72	0.84	0.94	1.00	1.04	1.08	1.03	1.00	1.00	0.86
1.650	0.72	0.70	0.60	0.49	0.45	0.51	0.56	0.58	0.65	0.75	0.81	0.85	0.88	0.90	0.89	0.88	0.77

m	52.500	55.500	58.500	61.500	64.500
8.150	0.65	0.67	0.74	0.84	0.90
6.850	0.72	0.76	0.87	0.95	1.00
5.550	0.75	0.79	0.92	0.99	1.01
4.250	0.78	0.84	0.93	1.00	1.01
2.950	0.78	0.84	0.91	0.97	0.93
1.650	0.70	0.76	0.83	0.87	0.82

Pozorovatel 2: Jas u nové instalace [ $\text{cd/m}^2$ ] (Tabulka hodnot)

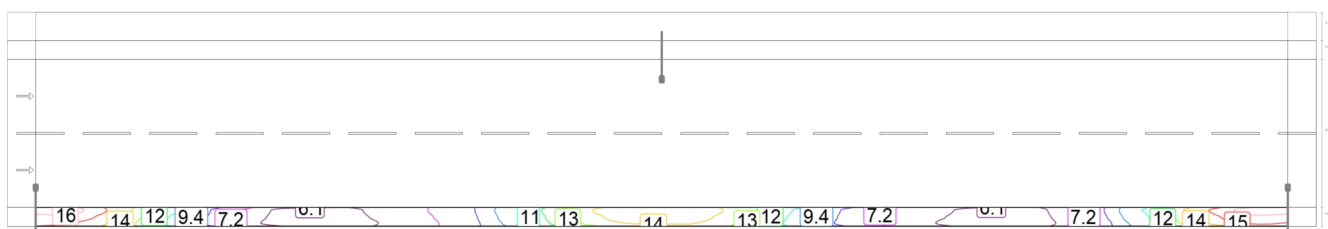
	$L_m$	$L_{min}$	$L_{max}$	$g_1$	$g_2$
Pozorovatel 2: Jas u nové instalace	0.85 $\text{cd/m}^2$	0.45 $\text{cd/m}^2$	1.15 $\text{cd/m}^2$	0.531	0.394

Silnice 1

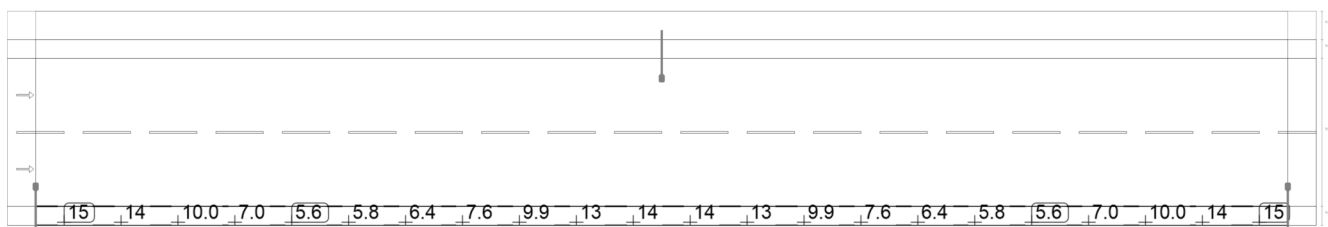
**Cyklistická stezka 1 (P2)**

Výsledky pro vyhodnocovací políčko

	Velikost	Vypočítáno	Pož.	Kontrola
Cyklistická stezka 1 (P2)	$E_m$	10.07 lx	[10.00 - 15.00] lx	✓
	$E_{min}$	5.59 lx	$\geq 2.00$ lx	✓



Hodnota údržby "Horizontální intenzita osvětlení" [lx] (Čáry Isolux)



Hodnota údržby "Horizontální intenzita osvětlení" [lx] (Rastr hodnot)

Silnice 1

**Cyklistická stezka 1 (P2)**

m	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500	16.500	19.500	22.500	25.500	28.500	31.500	34.500	37.500	40.500	43.500	46.500	49.500
<b>0.833</b>	16.59	14.64	10.60	7.46	5.82	5.99	6.74	7.84	10.27	13.25	14.78	14.78	13.25	10.27	7.84	6.74	5.99
<b>0.500</b>	15.85	14.23	10.34	7.29	5.72	5.91	6.58	7.74	10.07	12.92	14.36	14.36	12.92	10.07	7.74	6.58	5.91
<b>0.167</b>	15.05	13.63	9.97	7.00	5.59	5.76	6.42	7.61	9.85	12.58	13.88	13.88	12.58	9.85	7.61	6.42	5.76

m	52.500	55.500	58.500	61.500	64.500
<b>0.833</b>	5.82	7.46	10.60	14.64	16.59
<b>0.500</b>	5.72	7.29	10.34	14.23	15.85
<b>0.167</b>	5.59	7.00	9.97	13.63	15.05

Hodnota údržby "Horizontální intenzita osvětlení" [lx] (Tabulka hodnot)

	$E_m$	$E_{min}$	$E_{max}$	$g_1$	$g_2$
Hodnota údržby "Horizontální intenzita osvětlení"	10.1 lx	5.59 lx	16.6 lx	0.556	0.337

## SLBt

DATOVÝ LIST



### Produktové informace

GE představuje nejnovější generaci LED svítidel pro veřejné osvětlení. SLBt přináší exkluzivní řešení každé světelné situace a to za rozumné ceny. Svítidlo plně nahradí HID výbojky o výkonu 35 - 100W a CFL výbojky 24 - 36W. SLBt je vynikajícím LED řešením pro malé, střední i velké obce i města. Především tam, kde je nižší až střední provoz. Zvládne původně nesplnitelná zatřídění při různých roztečích i výškách.

### Aplikovatelné v prostorech



Ulice, pěší zóny, chodníky a cyklistické stezky



Rezidenční oblasti a silnice



Parkoviště, areály společností a jiné venkovní prostory

### Možnosti elektroniky

- Elektronický předřadník, stmívatelný (DALI, CLO) a s autonomním stmíváním: 15-72 W
- Minimální úroveň stmívání: 15W

### Tělo svítidla a materiály

- Materiál krytu: hliníkové tělo lité pod vysokým tlakem, nerez šrouby a držáky
- Optika: tažený polykarbonát nebo hliník
- Barva: RAL7035
- Krytí optiky: UV stabilizovaný polykarbonát

### Provedení

- Rozsah světelného toku: od 1.220 do 8.190 lm při 4000K
- Rozsah měrného světelného toku: Až 115 lm/W při 4000K
- Fotometrické kódy: 727/559, 730/559, 740/559
- Pokles světelného toku dle definice životnosti: L80B50: > 195.000 hodin
- Předpokládaná poruchovost za tuto dobu: 11.5%
- Kód činitele údržby: 9
- Předpokládaná teplota okolí svítidla pro uvedené hodnoty: 25°C
- Tolerance jsou uvedeny v IEC62722-2-1:2014

### Instalace a údržba

Možnosti montáže:

- Horizontálně (na výložník) ø35mm-60mm
- Vertikálně (na sloup) ø48mm-76mm
- S přídatnou spojkou horizontálně ø35mm-76mm
- S přídatnou spojkou vertikálně ø35mm-76mm
- Náklon s přídatnou spojkou -15°, -10°, -5°, 0°, +5°, +10°, +15° po 5° krocích
- Doporučená montážní výška : 4 - 15m
- Hmotnost: 5kg
- Pouze 2 typy nástrojů potřebné pro instalaci svítidla
- Provozní teplota okolí -40°C až + 35°C
- Skladovací teplota až 85°C

### Optika

Fotometrické křivky, které jsou k dispozici:

- Narrow Asymmetric – medium (úzká asymetrická střední) (B, B2, B5)
- Asymmetric – short (asymetrická krátká) (C, C5)
- Asymmetric forward – very short (přední asym. velmi krátká) (D)
- Asymmetric – medium (asymetrický střední) (E, E2, E5)
- Forward Asymmetric – medium (přední asym. střední) (F, F5, G2)
- Narrow Asymmetric – short (úzká asymetrická krátká) (N)
- Narrow Asymmetric with backlight – short (úzká asym. zpětná krátká) (P, P5)
- Narrow Asymmetric – medium (úzká asym. střední) (R)
- Narrow Asymmetric – medium (úzká asym. střední) (S)
- Asymmetric - Short (asym. krátká) (T)
- Asymmetric – medium (asym. střední) (U)
- Pedestrian cross walk (přechod pro chodce) (X5, Z5)
- Symmetric – medium (symetrická střední) (Y5)

Index podání barev: >70

Teplota chromatičnosti (barva světla)\*: 2700K, 3000K, 4000K  
S/P poměr: 2700K - 1.09, 3000K - 1.33, 4000K - 1.56

ULOR: 0 (množství světla vyzařovaného do horní polokoule)

Počáteční hodnoty koordinované chromatičnosti:

- CIE(x=0.4578, y=0.4101) 5SDCM
- CIE(x=0.43, y=0.403) 5SDC
- CIE(x= 0.38, y= 0.38) 5SDC

### Elektrická část

Vstupní napětí a frekvence: 220-240 V, 50-60 Hz

Třída I + Třída II

Ochrana proti přepětí: min. 6kV

Příkon: 15W až 72W

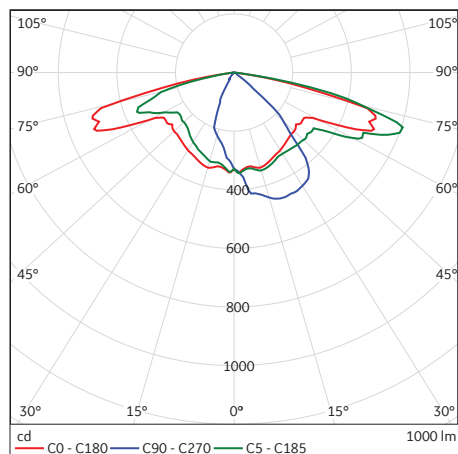
## Normy a předpisy

CE, ENEC, Directive 2004/108/EC, 2006/95/EC, 2009/125/EC  
1194/2012/EU, 2011/65/EC, EN 60598, EN 62471, EN 55015,  
EN 61000, EN 62493, EN 61547.

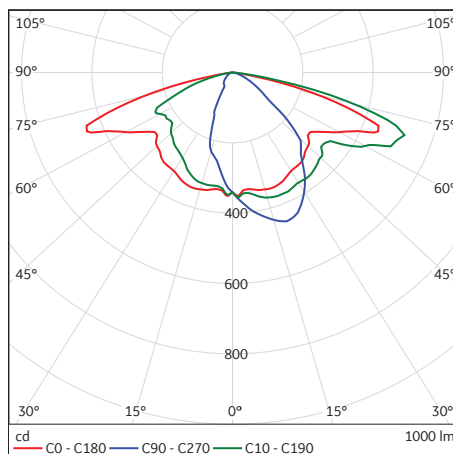
## Ostatní volitelné možnosti

Předzapojení, extra ochrana proti přepětí až do 10kV/5kA,  
senzor denního světla.

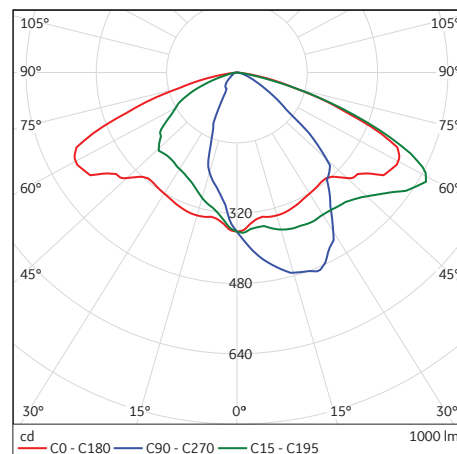
## Typické fotometrické vlastnosti



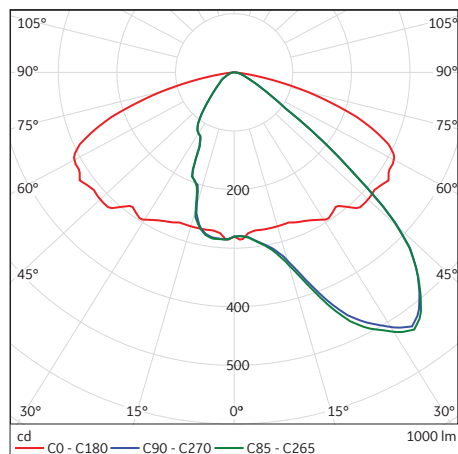
B



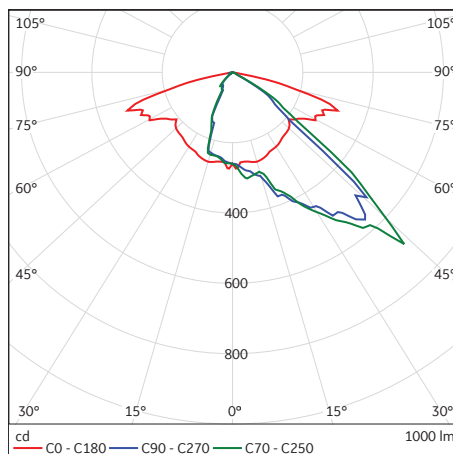
B2



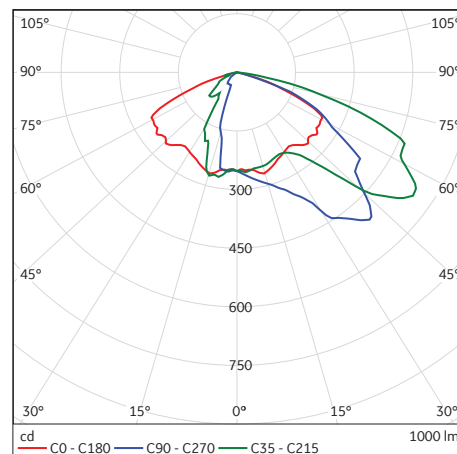
B5



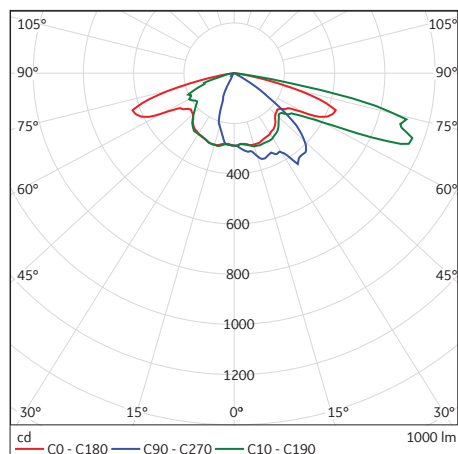
C5



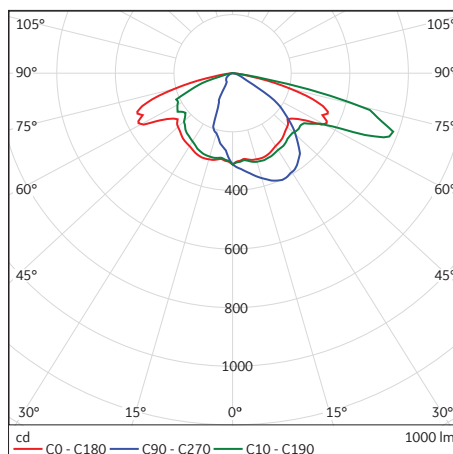
C



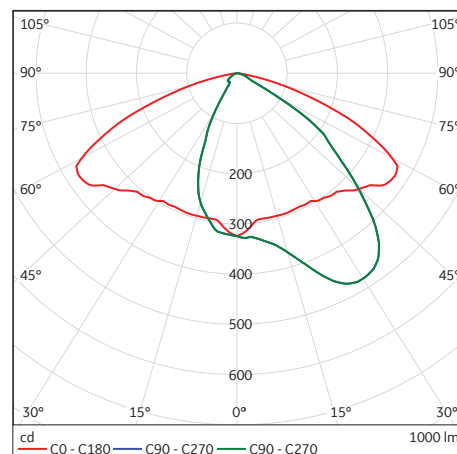
D



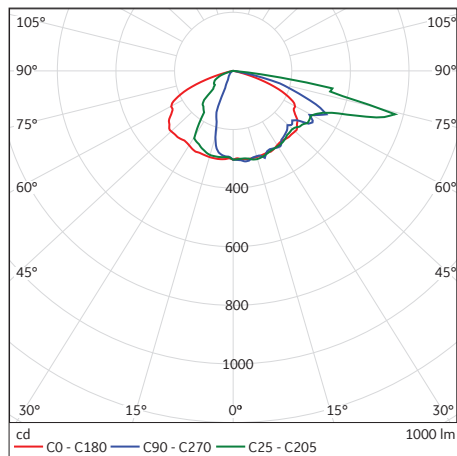
E



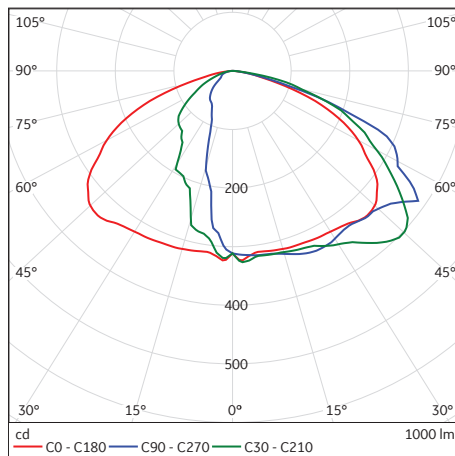
E2



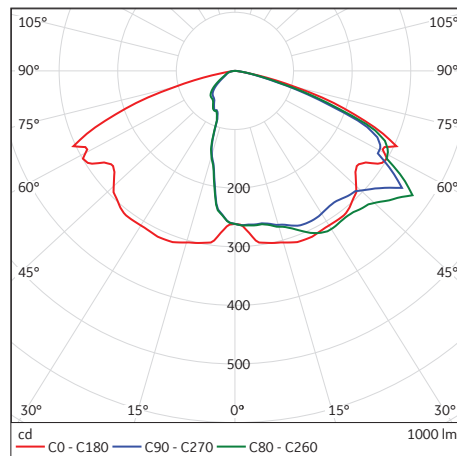
E5



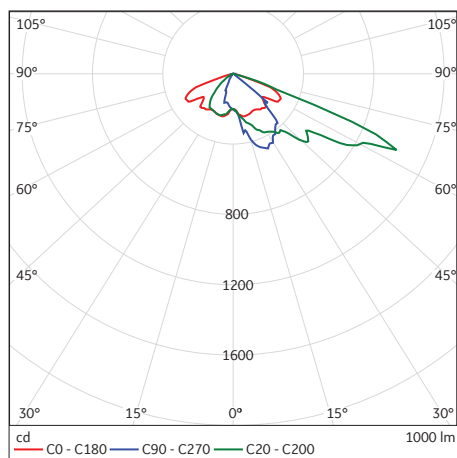
F



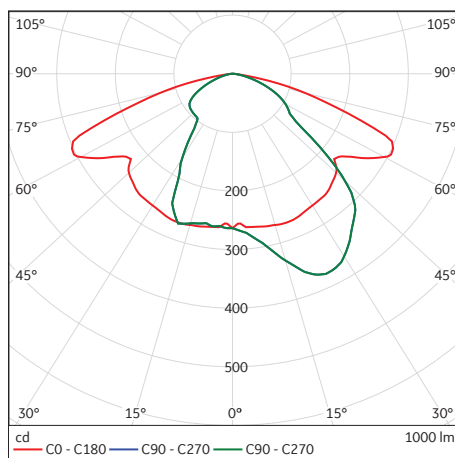
F5



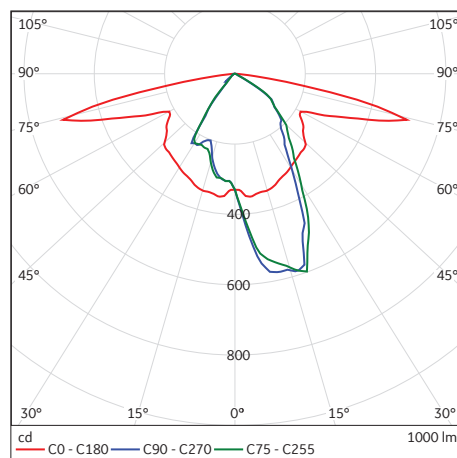
G2



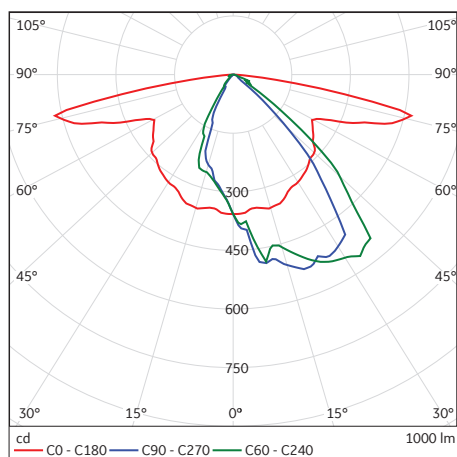
N



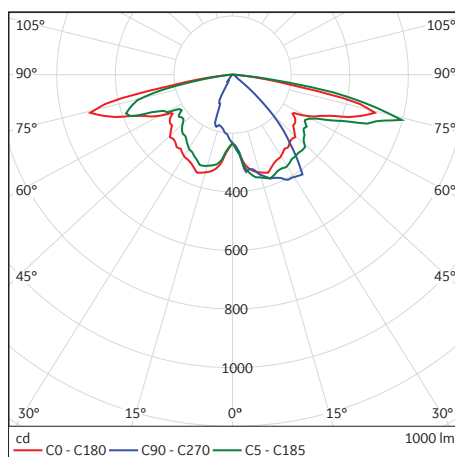
P5



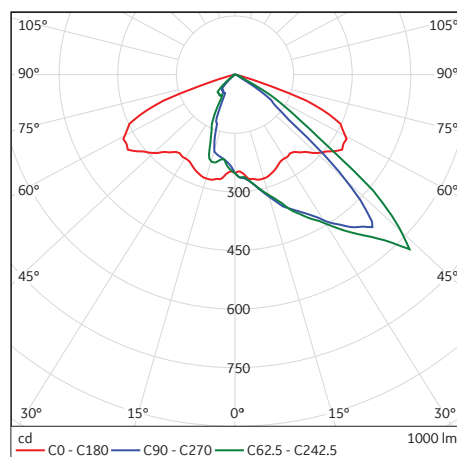
P



R

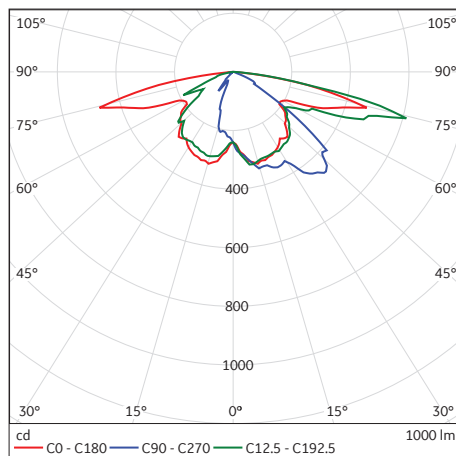


S

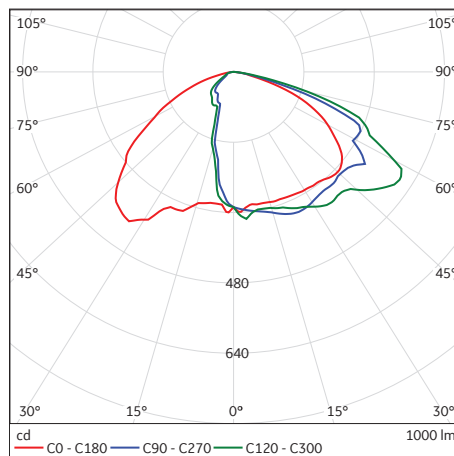


T

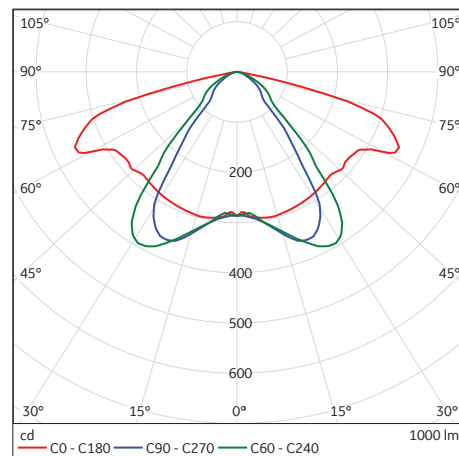




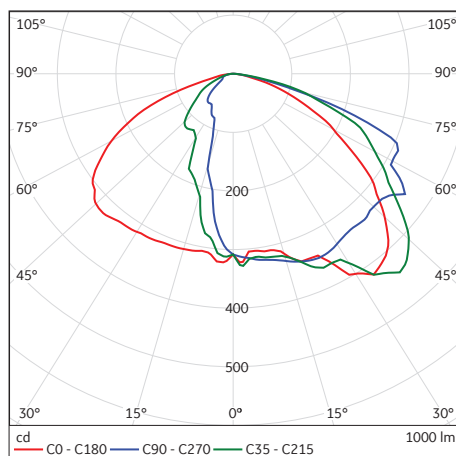
U



X5

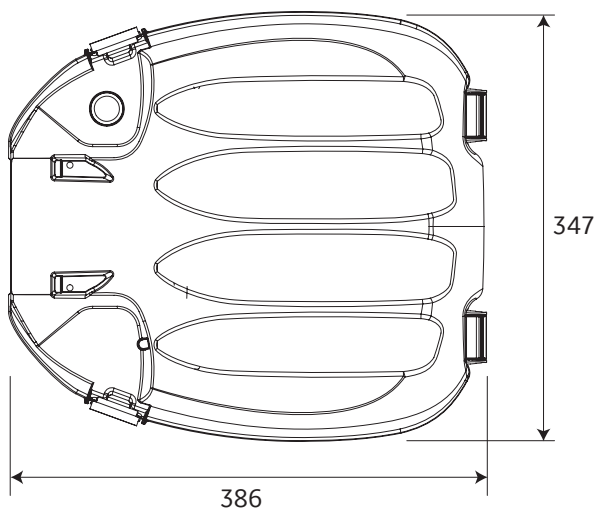
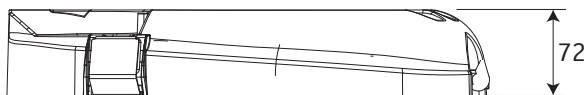


Y5



Z5

## Rozměry [mm]



# Objednávací logika

Název	Gen.	Sklo	Optiky	Výkon [W]	CCT [K]	Řízení	Příslušenství	IEC třída ochrany	Předzapojení kabelů	Montáž	Barva
SLBt	3	F Ploché sklo	B	15 20 30 35 40 50 55 70	27-2700 30-3000 40-4000	N - žádné řízení  D - DALI  Y - DynaDim  NL- žádné řízení s CLO  DL- Dali s CLO  YL - DynaDim s CLO	ST - standardní typ  M3 - Minicell 35lux*  SP - extra přepětová ochrana  F - pojistka*  LSP - 7 pinový NEMA konektor* ** + přepětová ochrana  SR - Smart ready konektor	C1 - třída 1  C2 - třída 2*	N- bez předzapojení  PXX- s předzapojením nutno uvést délku (XX)	S60 - Horizontální držák 42-60mm  P76 - Vertikální držák 48-76mm  U35 - Univerzální spojka 35-42 mm  U50 - Univerzální spojka 42-55 mm  U60 - Univerzální spojka 50-60 mm  U76 - Univerzální spojka 55-76 mm	R7035  RXXX
			C								
			D								
			E								
			F								
			N								
			P								
			R								
			S								
			T								
			U								
			B2								
			B5								
			C5								
			E2								
			E5								
			F5								
			G2								
			P5								
			X5								
			Y5								
			Z5								

**Příklad:** SLBt/3/F/B/20/40/N/ST/C1/N/S60

\*Označená provedení nejsou k dispozici s třídou ochrany C2 IEC

\*\*LS a LSP varianty jsou v provedení IP65 a IK07

